



CONSTRUCTION & INVESTMENT

PORTOFOLIO
PULUNG FAJAR RAGIL
ISMIYANTO
HSE DIVISI INFRASTRUKTUR 1



OUTLINE PAPARAN

PROYEK TOL IKN SEGMENT KKT KARIANGAU – SP.
TEMPADUNG



BIODATA DIRI



RIWAYAT PEKERJAAN



TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB HSE P OFF



DOKUMENTASI PEKERJAAN / KEGIATAN



MOTIVASI



CONSTRUCTION & INVESTMENT





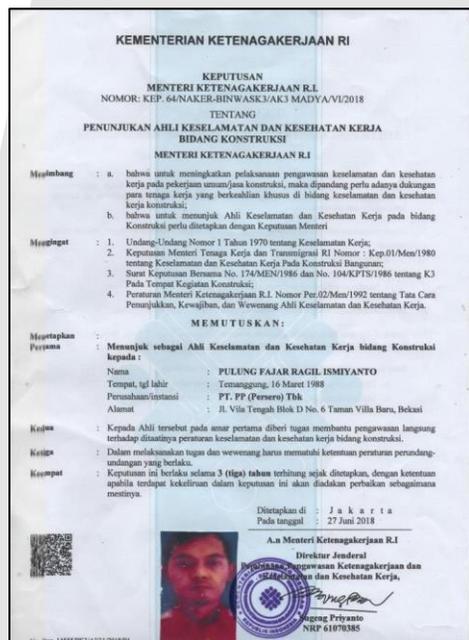
BIODATA



CONSTRUCTION & INVESTMENT



- Nama** : Pulung Fajar Ragil Ismiyanto
- Tempat / Tgl. Lahir** : Temanggung / 16 Maret 1988
- Alamat** : Puri Kencana Blok H 19, Manding, Temanggung, Jawa Tengah
- Masuk PT. PP (Persero)** : Oktober 2008 s/d sekarang
- Jabatan** : HSE M Off PT. PP (Persero) Tbk Divisi Infrastruktur 1
- Sertifikat keahlian** :
 - Ahli Madya K3 Konstruksi Kemnaker RI 2018
 - Petugas P3K Kemnaker RI tahun 2018
 - HSE EXCELENT COURSE





RIWAYAT PEKERJAAN



CONSTRUCTION & INVESTMENT



1. **SAFETY SUPERVISOR :**
PROYEK UNDERPASS KEBAYORAN LAMA [2007 – 2008]
2. **SAFETY SUPERVISOR :**
PROYEK RUDIN MKRI BEKASI [2008]
3. **HSE OFFICER :**
PROYEK TOL FO CENGKARENG [2008 – 2009]
4. **HSE OFFICER :**
PROYEK RIVER RASUNA EPICENTRUM [2009 – 2010]
5. **HSE MANAGER :**
PT. ADARO MINING site Tabalong [2010 – 2014]
6. **HSE OFFICER :**
PROYEK JLNT KEBAYORAN LAMA [2014 – 2016]
7. **HSE OFFICER :**
PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BAKAUHENI – SIDOMULYO [2016 – 2017]
8. **HSE MANAGER :**
PROYEK JALAN AKSES GKL BEKASI BARAT [2017 – 2018]
9. **HSE MANAGER PROYEK :**
PROYEK CISOKAN ACCESS ROAD [2018 – 2020]
10. **HSE MANAGER PROYEK :**
PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL MANADO – BITUNG [2020 – 2022]
11. **HSE MANAGER PROYEK :**
PROYEK JALAN TOL IKN SEGMENT KKT KARIANGAU – SP. TEMPADUNG [2022 – SEKARANG]





TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB



CONSTRUCTION & INVESTMENT



Safety :

- Menyusun Program kerja, harian , mingguan, bulanan HSE
- JSA/CSA, IBPRP/HIRADC, SMKK
- Premob inspection, inspeksi rutin alat berat, hands tools, power tools
- Penyusunan rencana Pelatihan keselamatan / training
- Penyusunan RAB hse
- Manual handling, WAH, Hot work, Heavy equipment, lifting
- Fatigue test, 5R, Drug test

H

Promotif

- Penyuluhan terhadap Pekerja,
- sosialisasi PHBS, JSA, HIRAC, WMS Bersama teknik
- Sosialisasi FBH, Handling B3, sosialisasi pekerjaan risiko tinggi
- Sosialisasi HIV/AIDS, P3K, DBD, Malaria, PHBS
- Sosialisasi Poster, Leafleat, Safety Talk, Tools Box Meeting, yang berkaitan dengan HSE
- Pencegahan terjadinya Kecelakaan

E

P

Health :

- Menyusun Program kerja, harian , mingguan, bulanan HSE
- JSA/CSA, IBPRP/HIRADC, SMKK
- Premob inspection, inspeksi rutin alat berat, hands tools, power tools
- Penyusunan rencana Pelatihan keselamatan / training
- Penyusunan RAB hse
- Manual handling, WAH, Hot work, Heavy equipment, lifting
- Fatigue test, 5R, Drug test

S

Enviromental

- Pengelolaan & Pemantauan Lingkungan Secara Bekala (RKL/RPL/Amdal)
- Melakukan pengukuran Kebisingan, Getaran, Kualitas Air, udara ambien, sampling air
- Limbah B3, Limbah medis,
- Lingkungan Sosial Masyarakat

P

Preventif

- Foging DBD/Malaria
- Pemeriksaan kesehatan / mcu untuk pekerja / karyawan baru
- FFD rutin pekerjaan high risk
- Pengecekan PHBS, Hiegiene Sanitasi makanan
- SWA, NC, SP



ANALISA TARGET JOB



CONSTRUCTION & INVESTMENT



HSE Officer

- Menginisiasi program kerja HSE mengikuti schedule kerja lapangan serta perencanaan pekerjaan yang lebih matang terhadap target atau KPI K3L perusahaan
- Memberikan laporan penilaian HSE kepada manajemen proyek & Biro QHSE untuk menjadi bahan evaluasi
- Merekomendasikan kebutuhan sesuai dengan tahapan kerja yang direncanakan dan program kerja K3L
- Mengimplementasikan program kerja yang akan dijalankan sesuai perencanaan untuk memastikan tepat sasaran sesuai rencana :
 1. Inspeksi & tindakan preventive lainnya
 2. Permit to work, FFD
 3. Training / pelatihan & Awareness HSE
 4. HSE Meeting (TBM, MWT, INDUCTION, HSE TALK)
 5. Pemenuhan Regulasi internal ataupun owner
 6. Sosialisasi standar HSE perusahaan
 7. Investigasi Accident
 8. dll
- Mengikutsertakan manajemen dalam menentukan jalan keluar permasalahan ketidaksesuaian hse
- Melakukan persiapan dan mengikuti audit HSE (internal dan eksternal)



HSE Site Manager

- Melakukan sosialisasi standar HSE, WI / Prosedure perusahaan terhadap tim kerja (subkont,mandor) & karyawan proyek
- Menginisiasi program kerja HSE yang sesuai dengan kebutuhan rencana kerja proyek dan memastikan program berjalan dengan baik
- Merekomendasikan serta mengimplementasikan kebutuhan Training & Awareness HSE, metode kerja, alat kerja, Reward & Punishment dan lain-lain
- Memastikan metode kerja (WMS) yang akan dilaksanakan memenuhi target K3L & Holdpoint Proyek
- Melakukan analisa SWOT berkelanjutan terhadap Pemenuhan K3L, memberikan solusi dan mengawal implementasi solusi tsb
- Weekly Meeting HSE (FGD, Issue HSE, Lesson Learned, Sharing Knowledge, & Inovasi HSE)
- Melakukan Inspeksi & tindakan preventif apabila ada unsafe act & condition (MWT Manajemen)
- Menyusun dokumen HSE Bersama dengan tim Teknik (HIRAC, JSA, WMS) dan mensosialisasikannya kepada tim kerja
- Mengawal Pekerjaan Highrisk serta melakukan pengecekan kesiapan pekerjaan sesuai standart HSE
- Menganalisa suatu permasalahan dan memberikan solusi serta memastikan permasalahan tersebut dapat terselesaikan : Mengelola Ketidaksesuaian & CA
- Memberikan laporan penilaian HSE kepada Project Manager, HSE TL & BIRO QHSE
- Melakukan persiapan dan mengikuti audit HSE (internal dan eksternal)
- Melakukan koordinasi dengan pengguna jasa terkait kebutuhan dan standar hse yang harus dipenuhi sesuai permintaan pengguna jasa



ANALISA SWOT IMPLEMENTASI HSE

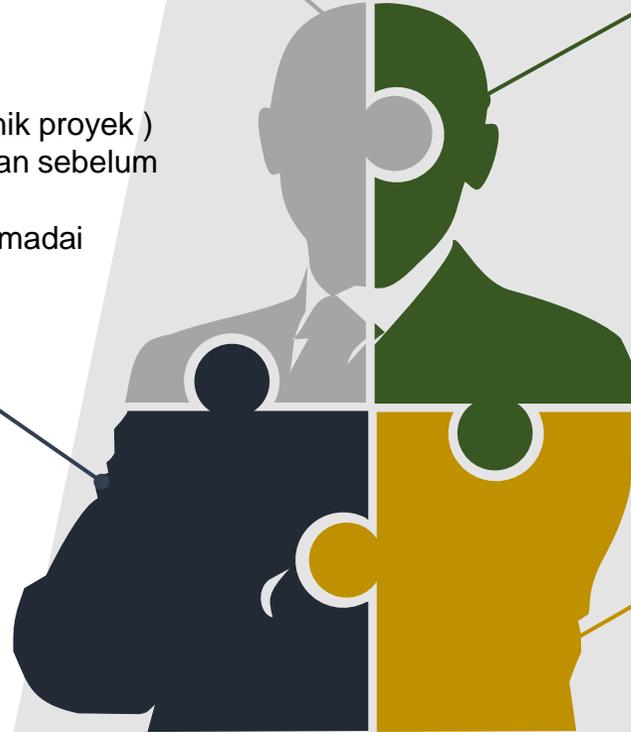
Strengths



- Komitmen Top Manajemen terhadap pemenuhan standart K3L
- Planning yang matang dalam perencanaan proyek / pemilihan Subkon
- Memiliki Sistem Manajemen HSE yang memadai (WI/PROSEDURE, BDE dll)
- Kompetensi & Experience SDM Team HSE
- Inspeksi , Audit & Monitoring BIRO QHSE PT PP
- Program training Pelatihan Tim kerja (Subkont, mandor)
- Fasilitas Team HSE (Kendaraan Ops , Emergency Car, Klinik proyek)
- SOP proyek dalam setiap tahap pekerjaan (cheklist kesiapan sebelum bekerja)
- Budget yang disediakan untuk Implementasi K3L cukup memadai
- Reward & Punishment yang diberikan oleh Top Manajemen
- Keterbukaan Komunikasi & Koordinasi K3L (MWT)

Weaknesses

- Minimnya budget vendor untuk implementasi K3L
- Pendidikan (Background) tim kerja dilapangan masih minim
- Standart Compliance HSE Subkon yang masih dibawah PT PP
- Kompetensi personil HSE Subkon yang perlu dilakukan perbaikan
- Komitmen HSE Top Manajemen Subkon masih kurang
- Kompetensi Team Lapangan level Pelaksana perlu di upgrade karena rekrutment tanpa assesment (by KSO)
- Konsistensi personil pengawas lapangan masih kurang dalam hal implementasi HSE
- Status Karyawan tidak tetap (KKWT)
- Harga / Biaya K3 Pada Subkontraktor yang tidak dijabarkan secara detail pada saat proses Negosiasi



Opportunities

- Forum QHSE BUMN Konstruksi, BINKON, MKI(tempat sarana komunikasi QHSE)
- Kepuasan Pelanggan terhadap Implementasi K3L PT PP (Koordinasi yang terjalin baik dengan QHSE Owner
- Team audit SMKKB BINKON & BINA MARGA
- Kordinasi yang terjalin baik dengan beberapa instansi terkait (DISNAKER, BPJS, Kepolisian, TNI, BPBD, DAMKAR dll)
- Regulasi Pemerintah yang terbaru
- Adanya Penghargaan dari Kementerian PUPR (pemerintah)

Threats

- Lokasi Proyek : (Jaringan / signal hp sulit dilokasi pekerjaan sehingga komunikasi harus menggunakan HT)
- Jalan akses terlalu licin saat hujan dan memerlukan kendaraan 4x4 untuk proses mobilisasi pekerja dan operasional lapangan
- Ancaman serangan hewan buas di beberapa titik area pekerjaan, berdampingan dengan lokasi hutan lindung Sungai wein
- Cuaca tidak menentu, sering terjadi secara tiba – tiba situasi cuaca buruk
- Jalan akses digunakan Bersama dengan paket pekerjaan lain



PENGENDALIAN WEAKNESS

Weakness Point	Solusi	Program
<ul style="list-style-type: none"> Minimnya budget vendor untuk implementasi K3L 	Memonitor dan mengevaluasi sistem pengendalian anggaran HSE dari fase tender sampai dengan fase konstruksi	<ul style="list-style-type: none"> Mengadakan workshop penerapan implementasi standar APK ke pihak subkont Detailing Kebutuhan Budget HSE sesuai dengan scope pekerjaannya Standarisasi penerapan APK sesuai dengan ketentuan Perusahaan dan perundang – undangan dengan cara memilih material yg lebih efisien akan tetapi tidak mengurangi nilai standar APK itu sendiri
<ul style="list-style-type: none"> Pendidikan (Background) tim kerja dilapangan masih minim 	Penguatan program Training & awareness tim kerja serta pengawas subkont dan mandor Penguatan Program reward and punishment	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi & Audit berkala Sosialisasi Standart HSE perusahaan QHSE Pasport Training & Awareness HSE berkala
<ul style="list-style-type: none"> Kompetensi personil HSE Subkon yang perlu dilakukan perbaikan 	Penguatan program Training & awareness tim kerja serta pengawas subkont dan mandor Penguatan Program reward and punishment	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi & Audit berkala Sosialisasi Standart HSE perusahaan QHSE Pasport Training & Awareness HSE berkala
<ul style="list-style-type: none"> Konsistensi personil pengawas lapangan masih kurang dalam hal implementasi HSE 	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan sinkronisasi Standar Operasi Prosedur antara Mainkon & subkon Seleksi & Evaluasi Vendor Penguatan program Training & Coaching Penguatan Program reward and punishment 	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi Pramobilisasi & Inspeksi Berkala Membuat KPI untuk Implementasi HSE Vendor Evaluasi KPI Implementasi HSE Vendor berkala dan diadakan program coaching briefing Inspeksi dan Audit (Monitoring & Evaluasi)



PENGENDALIAN THREAT



Challenge Point	Solusi	Program
<ul style="list-style-type: none"> Lokasi Proyek : (Jaringan / signal hp sulit dilokasi pekerjaan sehingga komunikasi harus menggunakan HT) 	<ul style="list-style-type: none"> Membangun penguat sinyal di beberapa spot sta Personil lapangan wajib menggunakan HT untuk berkomunikasi 	<ul style="list-style-type: none"> Pemasangan rambu Blind spot signal di beberapa lokasi Pendetailan jalur komunikasi dengan pemasangan rambu emergency call di beberapa titik yang dinilai strategis Penjelasan kepada tim kerja dan karyawan baru terkait komunikasi dilokasi kerja dan disampaikan saat induction maupun TBM Penguatan safety sign/rambu
<ul style="list-style-type: none"> Jalan akses terlalu licin saat hujan dan memerlukan kendaraan 4x4 untuk proses mobilisasi pekerja dan operasional lapangan 	<ul style="list-style-type: none"> Pemadatan jalur akses dengan material LPB Penutupan sementara akses bilamana usai hujan reda supaya akses tidak rusak parah Perambuan yang memadai pada jalur akses Bekerjasama dengan paket lain untuk perawatan akses bersama 	<ul style="list-style-type: none"> Berkoordinasi dengan manajemen untuk tindak lanjut standar kelayakan jalur akses Berkoordinasi dengan paket lain untuk Bersama dalam proses perawatan jalur akses yang digunakan Penentuan titik rambu – rambu yang sesuai untuk kebutuhan lalu lintas pada jalur akses Sosialisasi kepada tim kerja maupun karyawan terkait batas kecepatan kendaraan saat melintas pada jalur akses dan pemahaman rambu – rambu lalu lintas disampaikan saat induction maupun TBM
<ul style="list-style-type: none"> Ancaman serangan hewan buas di beberapa titik area pekerjaan, berdampingan dengan lokasi hutan lindung Sungai wein 	<ul style="list-style-type: none"> Membangun sebuah program komunikasi dan edukasi yang efektif dan komprehensif Membangun kerja sama dengan pihak terkait Menyerap tenaga kerja lokal 	<ul style="list-style-type: none"> Mengadakan safety patrol bersama Penguatan safety sign/rambu Rutin berkoordinasi dengan pihak kehutanan dan perlindungan satwa (BKSDA, KLHK) setempat Memastikan sosialisasi larangan mendekati area berbahaya ancaman serangan hewan buas dan disampaikan oleh pengaws kerja rutin dilaksanakan saat TBM dan Induction
<ul style="list-style-type: none"> Cuaca tidak menentu, sering terjadi secara tiba – tiba situasi cuaca buruk (potensi petir) 	<ul style="list-style-type: none"> Pemasangan titik penyalur petir pada lokasi pekerjaan (area terbuka) Penyediaan shelter pekerja dan alat deteksi dini sambaran petir Awareness dan perambuan lokasi kerja 	<ul style="list-style-type: none"> Menyusun program inspeksi kelayakan penyalur petir secara rutin Memastikan penyalur petir telah dilakukan uji riksa oleh pihak yang berkompeten memastikan perambuan serta awareness telah terpasang dilokasi pekerjaan area terbuka



DOKUMENTASI KEGIATAN





DOKUMENTASI KEGIATAN



ZOLL AED Plus merupakan salah satu produk dengan kualitas terbaik yang dijual, sebagai salah satu pionir dalam bidang AED membuat produk ini banyak dicari oleh konsumen karena keunggulan prima yang tidak dimiliki oleh brand lainnya. Sebagai toko online resmi yang jual berbagai macam alat AED berkualitas kami terus berkomitmen memperbaharui produk kami setiap waktu. Kunjungi juga produk alat AED lainnya yang kami jual seperti Cardiac Science, Defibtech, dan HeartSine.



Kepmen 1827 Th 2018 Hal. 98, disebutkan :

- (ii) pada setiap jalan tambang/produksi tersedia **tanggul** pengaman di sisi luar badan jalan dengan tinggi sekurang-kurangnya $\frac{3}{4}$ (tiga per empat) diameter roda kendaraan terbesar dan memperhitungkan potensi air limpasan dan/atau material lepas yang dapat masuk ke jalan;
- (iii) dalam hal jalan tambang/produksi menggunakan tipe *boxcut*, **tanggul** dapat tersedia;

Kepdirjen 185 Th 2019 Hal. 177-178, disebutkan :

- Jalan tambang dan jalan angkut paling sedikit dengan ketentuan :
- (1) membuat identifikasi bahaya, penilaian risiko, dan pengendalian serta standar pembuatan jalan tambang dan jalan angkut paling sedikit mengatur lebar jalan, kemiringan jalan, **tanggul** pengaman, super elevasi, drainase, jarak antar tikungan, dan rambu-rambu keselamatan;
 - (5) mempertimbangkan sudut pandang jalan, tinggi **tanggul** pengaman, dan kondisi lainnya pada setiap persimpangan jalan agar tidak menghalangi pandangan;
 - 11) melengkapi bagian pinggir jalan tambang dan angkut dengan **tanggul** pengaman



Penghargaan Diraih



Pemenang Penghargaan SMKK IKN

No.	Nama Paket	Deviasi Progres pekerjaan (per 19 Okt 2023)	Nilai Progres (5%)	Nilai SMKK (95%)	Total
1.	Proyek Pembangunan Jalan Sumbu Kebangsaan Sisi Barat (IKN)	13,33	100	89,15	89,68
2.	Proyek Pembangunan Jalan Tol IKN Seksi 3B Segmen KKT Kariangau - Sp. Tempadung (IKN)	0,22	20	92,32	88,70
3.	Proyek Pembangunan Jalan Tol IKN Seksi 5A Segmen Sp. Tempadung - Jembatan Pulau Balang (IKN)	0,70	20	91,55	87,97
4.	Penyiapan Kawasan Inti Pusat Pemerintahan Tahap II	7,68	80	87,10	86,74
5.	Land Development Sub-WP 1C	0,03	20	86,31	82,99
6.	Proyek Pembangunan Pengendalian Banjir DAS Sanggai 1A	-1,98	0	86,63	82,49
7.	Pembangunan Jalan Lingkar Sepaku Segmen 4	0,50	20	70,84	68,30

**Penghargaan Peringkat II kinerja Penyedia Jasa
Proyek Ibu Kota Negara Nusantara dalam
Penerapan SMKK terbaik
3 November 2023**



MOTIVASI



Motivasi Bekerja sebagai HSE PT. PP

- Sejalan atau linier dengan bidang keilmuan yang didapat,
- Pengaplikasian dan improvisasi antara keilmuan yang di dapat dengan pengalaman di proyek yang sudah dijalani sebagai tolak ukur perubahan dan perbaikan di proyek selanjutnya (learning by Doing),
- Menjadikan pekerjaan high risk (WAH, Lifting, Excavation, Hot Work) menjadi aman dan dapat terlaksana dengan baik,
- Menginisiasi management proyek untuk ikut andil dalam terciptanya keselamatan dalam bekerja yang didasarkan pada pemikiran, perencanaan, metode kerja serta pelaksanaan di lapangan yang sesuai kaidah HSE (terutama Aktivitas High Risk),
- Menerapkan implementasi sistim manajemen HSE yang baik dan mengurangi risiko terjadinya angka Kecelakaan kerja dan nearmiss



“ JANGAN PERNAH PUAS DENGAN APA YANG KITA CAPAI, AKAN TETAPI KITA WAJIB BERSYUKUR ATAS APA YG TUHAN BERIKAN KEPADA KITA ”